

2.2 主要节点方案 —— 省植物园节点

□ 湘府路至时代阳光大道段(省植物园节点)

- **线位选址**——东侧高层小区、房建密集，已有隧道下布置有5号线区间线，选择西侧布线
- **敷设形式**——桥梁形式对森林植物园将产生纵向切割，对生态景观产生不可修复影响，采用隧道形式穿越，确保对森林植物园的生态破坏降低。
- **方案简介**——新建主线隧道，隧道为双向6车道，全长320m，采用明挖暗埋施工。辅道利用原有隧道。

◆ 节点现状



◆ 节点方案



2.2 主要节点方案 —— 绕城高速互通节点

□ 绕城高速节点

- **建设条件**——绕城高速拟四改八高速改造，节点周边规划用地为绿地，实际已被物流园和汽车4S店占用
- **互通选型**——高-快转换枢纽互通；
- **方案简介**——考虑绕城高速改造实施计划短期内难以启动，本节点采用近远结合形式，**近期采用分离式三层立交，维持现有收费系统**，上跨桥梁预留绕城扩建条件。**远期形成半苜蓿叶枢纽互通**。且在时代阳光大道、环保路设有主辅出入口，保证万家丽主线与绕城高速的联系。



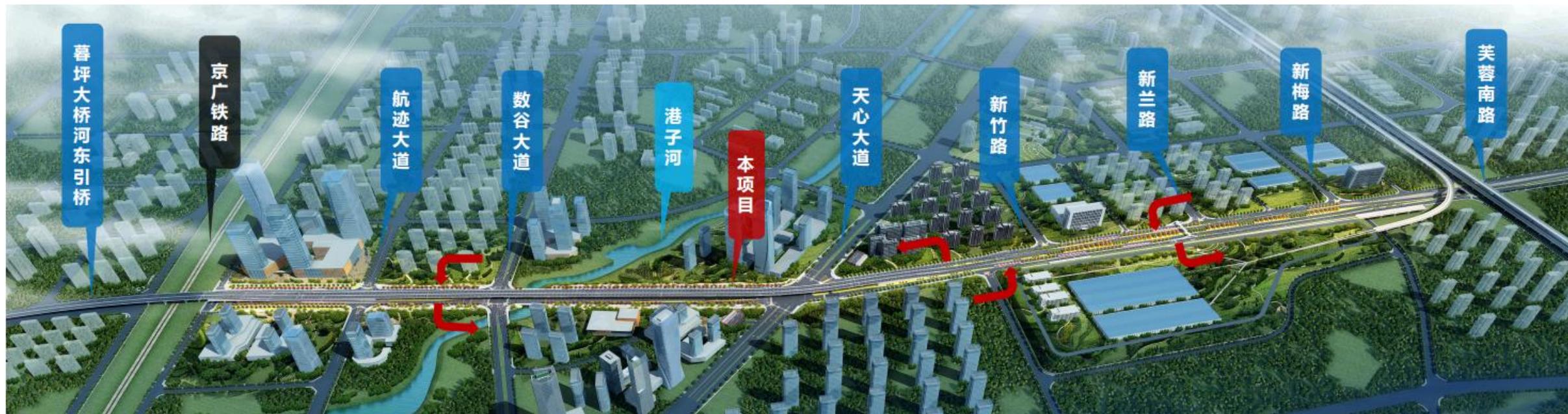
□ 芙蓉路节点

- 芙蓉路节点采用隧道形式下穿轨道1号线、芙蓉路、长株潭城际铁路，与既有芙蓉路跨线桥形成三层菱形立交，其中隧道长度900m（暗埋段290m，敞开段610m）。
- 规划红线宽度66m，采用主6辅6车道规模，主线设计速度80km/h，地面辅道设计速度50km/h。
- 在隧道前后的路基段，设置2座人行天桥，解决行人过街问题。



芙蓉路西-暮坪大桥东引桥段

- 全长约为2.58km（其中主路高架段长约1.33km，辅路地面段长约1.25km）。
- 总体采用“高架+地面”组合建设形式，其中天心大道以西段为主路高架+辅路地面的复合形式，天心大道以东段，采用地面主辅路形式。



暮坪大桥东引桥顺接节点



万家丽路高架桥梁及匝道节点



数谷大道交叉口节点



天心大道交叉口节点